

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 123266/2026-SŽ-GŘ-O7

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail [sedova@spravazeleznic.cz](mailto:sedova@spravazeleznic.cz)

## **Rekonstrukce žst. Turnov – Technologie**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

*Dotazy č. 29 - 125 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 29:**

**V PS 11-02-11 ŽST Turnov, místní kabelizace**, chybí ve výkazu výměru geodetické zaměření a vytýčení. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek do rozpočtu.

#### **Odpověď na dotaz č. 29:**

*Položka pro geodetické zaměření a vytýčení je zahrnuta v SO 98-98 položka č. VSEOB006. Jednotlivé profesní provozní soubory tyto položky nemají obsahovat.*

#### **Dotaz č. 30:**

**V PS 11-02-51- ŽST Turnov, úprava DOK, TOK, TK**, chybí ve výkazu výměru geodetické zaměření, vytýčení a Kabelová kniha. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek do rozpočtu.

#### **Odpověď na dotaz č. 30:**

*Doplněna položka č. 70.*

*Položka pro geodetické zaměření a vytýčení je zahrnuta v SO 98-98 položka č. VSEOB006. Jednotlivé profesní provozní soubory tyto položky nemají obsahovat.*

#### **Dotaz č. 31:**

**V PS 15-02-51 Hrubá skála Turnov, Traťový kabel**, chybí ve výkazu výměru geodetické zaměření a vytýčení. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek do rozpočtu.

#### **Odpověď na dotaz č. 31:**

*Položka pro geodetické zaměření a vytýčení je zahrnuta v SO 98-98 položka č. VSEOB006. Jednotlivé profesní provozní soubory tyto položky nemají obsahovat.*

#### **Dotaz č. 32:**

V **PS 11-02-41.01 Žst Turnov, PZTS**, se vyskytuje položka č. 26 „PZTS, ČIDLO SPECIÁLNÍ“. K čemu je toto čidlo určeno a co má umět? Žádáme zadavatele o vysvětlení.

#### **Odpověď na dotaz č. 32:**

*Jedná se o technologické detektory za účelem monitorování podmínek, které by mohly ovlivnit provoz technického vybavení, budou v souladu s požadavky Standardu F.B.6 a na základě projednání se zástupci SŽ instalovány v technologických prostorech zařazených do BZ-B v 1. NP (m.č. 112, 114, 115).*

#### **Dotaz č. 33:**

V **PS 11-02-11 ŽST Turnov, místní kabelizace** a **PS 11-04-11 ŽST Turnov, osobní výtahy**, se nachází komunikátory na nástupištích vně výtahové šachty. Ve schématu zapojení je počítáno z Kn2 a Kn3, teda dvěma venkovními komunikátory. V současné době se používají IP komunikátory a od vzniku předpisu SŽ S10 přivedení výstupů z komunikátorů do sdělovacích rozvaděčů u výtahů. Tyto sdělovací rozvaděče, jsou odděleny od výtahových rozvaděčů. Mají samostatný napájecí přívod a je do nich umístěn switch technologické datové sítě, který je do sítě opticky připojen. Do switchu je v rozvaděči zapojeno PLC DDTS s diagnostikou výtahu. Jak bude problematika řešena v této stavbě? Upozorňujeme, že XN kabely nejsou vhodné pro datové přenosy, musí být kabely optické. Kde je počítáno se sdělovacím rozvaděčem (nika), jeho napájením, přívodem optického kabelu. Ani switch není součástí přenosového systému. Žádáme zadavatele o prověření a dopracování této problematiky do výkazu a projektu. Tato problematika se objevila např. ve stavbách Žst. Chrastava, Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, Modernizace trati Kladno – Ostrovec.

#### **Odpověď na dotaz č. 33:**

*Citace z předpisu S10:*

*„Komunikátor je napřímo napojen přes pevnou metalickou linku a komunikace je vedena přes účastnickou pobočku ŽSTS v režimu „horké linky“ k příslušné servisní organizaci, přes jeden centrální přechod mezi železniční služební telefonní sítí a sítěmi veřejných operátorů.“*

*V rámci projekčních prací bylo navrženo metalické propojení a toto řešení bylo odsouhlaseno odbornými složkami SŽ. Komunikátory je možné alternativně napojit ze switchu kamerového systému, který se nachází v nise podchodu. Komunikátory na nástupišti je také možné alternativně zapojit z kamerových switchů na nástupištích, a to za předpokladu, že nedojde ke změně soupisu prací s ohledem na vícepráce.*

#### **Dotaz č. 34:**

##### **PS 11-02-21 ŽST Turnov, rozhlasové zařízení**

- a) Žádáme zadavatele o sdělení, zda se opravdu nepředpokládá ozvučení podchodu rozhlasovými reproduktory?
- b) Ve VV 1x ROZHLASOVÁ ÚSTŘEDNA DIGITÁLNÍ (IP) PROVEDENÍ – DODÁVKA  
TZ uvádí RÚ 1 ks, zesilovač 800 W 1 ks (mělo by stačit 600W) Žádáme zadavatele o prověření.

#### **Odpověď na dotaz č. 34:**

*Ad a) V podchodu nebudou osazeny rozhlasové reproduktory.*

*Ad b) Ve výkonové bilanci nejsou zahrnuty stávající reproduktory ve VB.*

#### **Dotaz č. 35:**

##### **PS 11-02-61 ŽST Turnov, informační systém pro cestující**

- a) Napájení podchodu pouze po jedné CYKY-3x4 je nevhodné. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění.

- b) Demontáž v rozpočtu pouze 3ks. Reálný počet je ovšem 8ks. Žádáme zadavatele o kontrolu množství.

**Odpověď na dotaz č. 35:**

*Ad a) Napájení bylo rozděleno do dvou větví. Upraveno množství u položky č. 11.*

*Ad b) Upraveno množství u položky č. 30.*

**Dotaz č. 36:**

**PS 11-02-42 ŽST Turnov, kamerový systém**

- a) Jaký prostor sledují kamery v podchodu? Žádáme zadavatele o sdělení, proč nejsou kamery umístěny proti sobě, aby bylo zajištěno vzájemné pokrytí podchodu?
- b) Kamery K26–K32 (zhlaví) – pokud dojde k výpadku napájení nebo optické trasy, bude tím vyřazen i provoz ostatních kamer. Není vhodnější rozdělit napájení a optické trasy hvězdicově? Žádáme zadavatele o prověření.
- c) Stejná připomínka platí pro kamery K33–K36. Při výpadku napájení nebo optiky může dojít ke ztrátě obrazu z celé skupiny kamer, které jsou zapojeny do série. Žádáme zadavatele o prověření.
- d) Proč nejsou v blokovém schématu zakresleny a označeny kamery v 1. NP provozní budovy? Žádáme zadavatele o sdělení, zda chápeme správně, že tyto kamery jsou již nainstalovány a tudíž nejsou součástí tohoto provozního souboru.
- e) Není zpracován samostatný výkres rozmístění kamer ve výpravní budově. Předpokládáme, že tyto kamery jsou stávající. Viz. předchozí bod d)
- f) Žádáme zadavatele o sdělení, zda projekt nepočítá s datovým propojením kamer ve výtahu.
- g) Není popsáno rozdělení kamer na dopravní a bezpečnostní. Žádáme zadavatele o sdělení, jaké kamery budou připojeny do dopravního dohledu a které do bezpečnostního systému? Nelze určit kam která kamera patří.
- h) Pokud je navrženo jedno pracoviště (1× PC + 1× monitor), měl by být pro zobrazení až 16 kamer navržen monitor o velikosti minimálně 22". Takže minimálně 3 monitory. Žádáme zadavatele o prověření.
- i) Žádáme zadavatele o sdělení, kde bude umístěna kamerová skříň na nástupišti? Bude instalována v podhledu, nebo bude využit mobiliář nástupišť?
- j) Není popsáno vedení kabelových tras. Žádáme zadavatele o sdělení, kde bude použita HDPE chránička a kde mikrotrubička?
- k) Na nástupišťích není zřejmé pokrytí schodišť a výtahů. Je jejich sledování požadováno? Pokud ano, žádáme zadavatele o zakreslení a popis.
- l) Žádáme zadavatele, aby u jednotlivých kamer popsal účel sledování. Zejména u kamer v podchodu chybí informace, zda mají sledovat schodiště, výtahy, vstupy, nebo poskytovat celkový přehled prostoru.
- m) Žádáme zadavatele o sdělení, zda dohled bude jen lokální nebo bude přenášen i jinde? Jak u dopravních kamer, tak bezpečnostních.

**Odpověď na dotaz č. 36:**

*Ad a) Kamery v podchodu monitorují celkový přehled prostoru. Instalované jsou kamery 360°, které hlídají sami sebe.*

*Ad b) Kamery K26-K36 jsou kamery, které byly doplněny na základě požadavku PČR a slouží pro monitorování vandalismu na vytipovaných místech. Kamery nejsou primárně určeny pro řízení provozu. Jsme si vědomí výpadku celé větve kamer.*

*Ad c) viz odpověď Ad b).*

*Ad d) V blokovém schématu jsou kamery KB1-KB10 v nové provozní budově v 1.NP. Kamery KB1-KB8 jsou kamery na rozích provozní budovy, KB9 je ve stavědlové místnosti a KB10 ve sdělovací místnosti. Dále se nachází kamera na chodbě ve 2.NP. Rozmístění kamer v provozní budově je dle bezpečnostního projektu projekčního (BPP).*

*Ad e) Ano, kamery ve VB jsou stávající. Jejich propojení je řešeno po MOKu v rámci místní kabelizace.*

*Ad f) Projekt s propojením kamery ve výtazích počítá. Propojení je řešeno FTP kabelem ze switche v podchodu do výtahového rozvaděče.*

Ad g) Nové kamery určené pro bezpečnostní účely na základě BPP jsou kamery KB1-KB11. Kamery K1-K22 slouží pro monitorování nástupištích hran. Kamery K23-K25 slouží pro sledování celkového přehledu v podchodu. Kamery K26-K36 byly doplněny na základě požadavku PČR a slouží pro monitorování vandalismu na vytipovaných místech.

Ad h) Jsou uvažovány 2 klientské pracoviště. Jedno pro řízení dopravy a druhé dle BPP, které bylo v projektu umístěno v kanceláři DŘP. Na základě konzultace s OŘ HK byl doplněn jeden monitor na pracoviště pro řízení dopravy. Doplněny položky č. 68 a 69. BPP uvažoval s jedním monitorem 22-27 palců. Na základě konzultace s odborem O30 je jeden monitor dostačující.

Ad i) Skříňky na nástupištích, které se nacházejí u stožáru, budou ve tvaru schváleného mobiliáře (TS1, TS3, TS6, TS8). Zbylé skříňky na nástupištích budou umístěny do podhledu zastřešení.

Ad j) Mikrotrubičky jsou uvažovány v trase do podchodu a na zastřešení.

Ad k) Kamery na nástupištích jsou primárně určeny pro sledování nástupištích hran. Požadavek na monitorování výstupů z podchodu nebyl v průběhu projekčních prací vznesen a nebude zadavatelem požadován.

Ad l) viz odpověď AD g).

Ad m) Záznam z kamer bude přenášen na lokální klienty viz odpověď Ad h) a dále na stávající klientské pracoviště DŽIN v HK. Úprava klientského pracoviště DŽIN v HK nebyla požadována.

#### **Dotaz č. 37:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** Dle TZ se požaduje zřízení atypických základů u 9ks stožárových návěstidel. V zadávací dokumentaci se nevyskytují výkresy k těmto atypickým základům. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci atypických základů (speciální konstrukce, provedení, výztuhy apod.), případně o poskytnutí výkresové dokumentace k těmto základům.

#### **Odpověď na dotaz č. 37:**

Předpokládá se použití typového základu s vynechaným prostorem pro umístění nad trativod.

#### **Dotaz č. 38:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** Dle situačního schématu se předpokládá nasazení celkem 69ks snímačů počítačů náprav (TPB 1-68 a TSPB1). V soupisu prací je uvedeno množství 68ks. Vzhledem k obecnému popisu v TZ žádáme zadavatele o prověření, které údaje jsou správné.

#### **Odpověď na dotaz č. 38:**

Je uvažováno, že snímač počítačů náprav TSPB1 bude stávající, u kterého se nebude měnit poloha, pouze směr počítání.

#### **Dotaz č. 39:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|     |        |                                    |    |           |
|-----|--------|------------------------------------|----|-----------|
| 126 | 936502 | DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ POZINK | KG | 3 225,000 |
|-----|--------|------------------------------------|----|-----------|

Vzhledem k obecnému popisu položky žádáme zadavatele o pověření/vysvětlení, k jakému konkrétnímu účelu je uvedená položka určena.

#### **Odpověď na dotaz č. 39:**

Jedná se o kovový žlab na zábradlí mostu evid. km 123,463 a evid. km 28,432.

#### **Dotaz č. 40:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** V soupisu prací postrádáme k novému přejezdu P3182 položky pro dodávku a montáž dobíječe/usměrňovače. Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 40:**

Byla doplněna položka č. 127 a 128.

**Dotaz č. 41:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** Jaké provedení svítilen zadavatel požaduje u světelných návěstidel? Žárovky či LED svítily? Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 41:**

Bude určena budoucím správcem zařízení při zpracování realizační dokumentace.

**Dotaz č. 42:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** Jaké provedení svítilen zadavatel požaduje u výstražníků nového přejezdu P3182? Žárovky či LED svítily? Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 42:**

Bude určena budoucím správcem zařízení při zpracování realizační dokumentace.

**Dotaz č. 43:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** Dle TZ se požaduje umístění vnitřní technologie přejezdu (z důvodu viditelnosti a nedostatku prostoru) do dvou reléových skříní u přejezdu. V soupisu prací se nachází položky:

|     |        |                                                                                       |     |       |
|-----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 71  | 75B951 | SW PRO ELEKTRONICKÉ PREJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZARÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 72  | 75B957 | SW PRO ELEKTRONICKÉ PREJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZARÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - MONTÁŽ  | KUS | 1,000 |
| 103 | 75D111 | SKŘÍN LOGIKY RELÉOVÉHO PREJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZARÍZENÍ - DODÁVKA                | KUS | 2,000 |
| 104 | 75D117 | SKŘÍN LOGIKY RELÉOVÉHO PREJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZARÍZENÍ - MONTÁŽ                 | KUS | 2,000 |

- a) V kabelovém schématu i v situačním schématu je zakreslen pouze 1ks reléové skříně. Pro vyloučení pochybností: Chápeme správně, že pol. č. 103 a 104 jsou reléové skříně, ve kterých bude umístěná nezbytná vnitřní technologie tohoto jednoho přejezdu?
- b) Domníváme se, že jsou položky č. 71 a 72 pro reléový přejezd nadbytečné. Žádáme zadavatele o odstranění těchto položek ze soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 43:**

Ad a) Ano.

Ad b) Položky č. 71 a 72 odstraněny.

**Dotaz č. 44:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                        |     |        |
|----|--------|------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| 38 | 75A312 | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELU) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRU | KUS | 36,000 |
|----|--------|------------------------------------------------------------------------|-----|--------|

Domníváme se, že správné množství je 44ks (6ks pro EY kabely a 38ks pro ZE kabely). Žádáme zadavatele o prověření a o opravu množství.

**Odpověď na dotaz č. 44:**

Množství u položky č.38 bylo upraveno.

**Dotaz č. 45:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** Dle TZ mají být kabely delší než 500m typu TCEKPFLEZE, ale kabely č. 1004, 1013, 1014 tuto podmínku nesplňují. Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 45:**

Má se jednat o kabel typu TCEKPFLEZE. Bylo upraveno množství u položek č. 29, 31, 33 a 35.

**Dotaz č. 46:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|     |        |                                                                   |          |       |
|-----|--------|-------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| 120 | 75I222 | KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠTOVÝ BEZ PANCÍRE PRUMERU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN  | KMCTYRKA | 0,050 |
| 121 | 75I22X | KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠTOVÝ BEZ PANCÍRE PRUMERU ŽÍLY 0,8 MM – MONTÁŽ | m        | 5,000 |

- a) Podle tabulky a schématu kabelů se má jednat o kabel se stíněním (ZE). Žádáme zadavatele o prověření, který údaj platí a o odpovídající opravu zadávací dokumentace.
- b) V soupisu prací postrádáme odpovídající položku pro ukončení tohoto kabelu (např. dle OTSKP pol. č. 75IH32, UKONČENÍ KABELU FORMA KABELOVÁ DÉLKY DO 0,5 M DO 25XN – 2ks). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 46:**

Ad a) Položky č. 120 a 121 byly nahrazeny položkami č. 129 a 130.

Ad b) Byla doplněna položka č. 131.

**Dotaz č. 47:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                          |   |        |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|---|--------|
| 21 | 742F13 | KABEL NN NEBO VODIC JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2   | m | 40,000 |
| 24 | 742G32 | KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ STÍNENÝ OD 4 DO 16 MM2 | M | 50,000 |

- a) Pro pol. č. 21 jsme v kabelové dokumentaci nenalezli odpovídající kabelizaci. Žádáme zadavatele o prověření.
- b) Domníváme se správně, že se pol. č. 24 vztahuje ke kabelům CYKCY 4x6? Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 47:**

Ad a) Položka č. 21 byla odstraněna.

Ad b) Položka č. 24 byla nahrazena položkou č. 132.

**Dotaz č. 48:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                  |   |           |
|----|--------|------------------------------------------------------------------|---|-----------|
| 12 | 702111 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY DO 120 MM          | m | 1 435,000 |
| 13 | 702112 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY PŘES 120 DO 250 MM | m | 814,000   |

Předpokládáme správně, že se v rámci těchto položek předpokládají zemní, plastové, běžné zavedené kabelové žlaby?

**Odpověď na dotaz č. 48:**

Ano.

**Dotaz č. 49:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** V TZ se uvádí:

„Umístění zabezpečovacího zařízení ve výpravní budově je dokumentováno na výkresech č.0601 až 0603“. V zadávací dokumentaci se nenachází výkres č. 0603. Žádáme zadavatele o prověření a o případné poskytnutí tohoto výkresu.

**Odpověď na dotaz č. 49:**

Jedná se o překlep - opraveno. Výkresy jsou jen 601 a 602.

**Dotaz č. 50:**

**PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ.** V soupisu prací postrádáme položku dle OTSKP: 75E137, PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 50:**

Byla doplněna položka č. 133.

**Dotaz č. 51:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem a tabulkou kabelů:

Schéma kabelů: kabel č. X130, EY-3P, 265m

Tabulka kabelů: kabel č. X130, EY-3P, 330m.

Žádáme zadavatele o prověření, který údaj je správný.

**Odpověď na dotaz č. 51:**

Správně je 265m. Množství u položky č. 15 a 18 bylo upraveno.

**Dotaz č. 52:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem a tabulkou kabelů:

V tabulce kabelů se vyskytují kabely: X214 (EY-4P, 55m), X216 (EY-7P, 90m), X600 (EY-4P, 140m), X601 (EY-4P, 135m), X603 (EY-4P, 25m), X680 (EY-7P, 480m), X681 (EY-7P, 1010m). Tyto kabely jsme nenalezli v kabelovém schématu. Soupis prací se všemi těmito kabely množstevně počítá. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 52:**

Bylo upraveno SS, SK a TK. Kabel X214 délky 55m byl zrušen. Kabel X216 délky 90m od výh. č. 44 k výh. č. 47 byl zrušen. Kabely X600, X601, X603, X680, X681 byly ponechány. Jedná se o kabely k EMZ k výhybkám č. 7, 13XS, 15XS, 14XS, 30, 35, 48, pro přenos vazby. Množství u položky č. 15 a 18 bylo upraveno.

**Dotaz č. 53:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                  |   |           |
|----|--------|------------------------------------------------------------------|---|-----------|
| 9  | 14173  | PROTLACOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM                    | m | 800,000   |
| 13 | 702112 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY PŘES 120 DO 250 MM | m | 2 505,000 |

|    |        |                                                                      |     |         |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------|-----|---------|
| 23 | 75A311 | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELU) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRU | KUS | 242,000 |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------|-----|---------|

- a) K pol. č. 9: Vzhledem k poměrně velkému množství u této položky a pro vyloučení pochybností žádáme zadavatele o prověření množství 800m protlačování.
- b) K pol. č. 13: Předpokládáme správně, že se předpokládají zemní, plastové, běžně zavedené kabelové žlaby?
- c) K pol. č. 23: Výpočtem bylo zjištěno množství 265ks (264ks pro EY kabely a 1ks pro ZE kabely). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 53:**

Ad a) Velkou část tvoří protlak o délce cca 70 m a 9 rour.

Ad b) Ano.

Ad c) Množství u položky č.23 bylo upraveno.

**Dotaz č. 54:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** V TZ se uvádí, že budou zrušeny drátovody (drátovodná trasa) pro umožnění výstavby. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 54:**

Byla doplněna položka č. 90.

**Dotaz č. 55:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** V TZ se uvádí, že bude přemístěna skříň REMOTE. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 55:**

Byly doplněny položky č. 91 a 92.

**Dotaz č. 56:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |         |                                             |           |        |
|----|---------|---------------------------------------------|-----------|--------|
| 88 | R75D166 | PROVIZORNÍ BUNKA VÝH. STANOVIŠTE – PRONÁJEM | kus/mesíc | 18,000 |
| 89 | R75D168 | PROVIZORNÍ BUNKA VÝH. STANOVIŠTE – DEMONTÁŽ | KUS       | 18,000 |

V TZ je uvedeno:

„Po dobu přepínání a zkoušení během výstavby budou zřízeny provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice.“

V harmonogramu stavby je uvedeno:

|          |                                                                                                                                                                                                                        |            |               |      |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|------|
| etapa I  | po dobu zkoušení a přepojování prvků zabezpečovacího zařízení budou v činnosti provizorní výhybkářské stanoviště, pro kontrolu volnosti úseků. Jízda bude probíhat na přivolávací návěst. Tento stav bude trvat 5 dnů. | 19 - týdnů | (02/28-06/28) | 5dні |
| etapa II | po dobu zkoušení a přepojování prvků zabezpečovacího zařízení budou v činnosti provizorní výhybkářské stanoviště, pro kontrolu volnosti úseků. Jízda bude probíhat na přivolávací návěst. Tento stav bude trvat 5 dnů. | 12 - týdnů | (06/28-09/28) | 5dні |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |               |                  |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|------------------|
| etapa IIIb | (s.č.), výluky kolejí řady 100; 200 a vlečka č. V4615. Výluky staničních kolejí souběžně s výlukou traťových koleje generující NAD.<br><br>po dobu zkoušení a přepojování prvků zabezpečovacího zařízení budou v činnosti provizorní výhybkářské stanoviště, pro kontrolu volnosti úseků. Jízda bude probíhat na přivolávací návěst. Tento stav bude trvat 5 dnů. Po ozkoušení a aktivaci SZZ bude odzkoušeno TZZ Hrubá Skála – Turnov a Příšovice – Turnov, včetně přejezdů. Na ozkoušení TZZ Příšovice – Turnov budou 3 dny a na TZZ Hrubá Skála – Turnov bude 7 dnů. Po dobu zkoušení TZZ bude jízda vlaku zabezpečena telefonickým dorozumíváním. | 7 - týdnů  | (09/28-11/28) | 50N<br><br>7 dnů |
| etapa IIIc | Po dobu zkoušení a přepojování prvků zabezpečovacího zařízení budou v činnosti provizorní výhybkářské stanoviště, pro kontrolu volnosti úseků. Jízda bude probíhat na přivolávací návěst. Tento stav bude trvat 5 dnů.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7 - týdnů  | (11/28-12/28) | 5 dnů            |
| etapa IV   | souběžně s výlukou traťové koleje generující NAD.<br><br>po dobu zkoušení a přepojování prvků zabezpečovacího zařízení budou v činnosti provizorní výhybkářské stanoviště, pro kontrolu volnosti úseků. Jízda bude probíhat na přivolávací návěst. Tento stav bude trvat 5 dnů.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 14 - týdnů | (02/29-05/29) | 5 dnů            |

Podle výše uvedených výstřižků z harmonogramu stavby vyplývá, že výhybkářská stanoviště budou v provozu celkem 25 dní.

- Žádáme zadavatele o prověření předpokládaného množství výhybkářských stanovišť v rámci provizorních stavů.
- V této souvislosti žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 88 a 89.

#### **Odpověď na dotaz č. 56:**

Ad a) Bylo předpokládáno, že provizorní výhybkářské pracoviště nebude po celou dobu na stavbě, ale vždy jen na potřebný počet dní na dané etapy. Položka na pronájem v OTSKP je vždy na 1 měsíc. Bylo počítáno, např. při etapě I budou 2 provizorní výhybkářská pracoviště dodána od zhotovitele v množství 2 KUS/měsíc a demontáž 2 KUS.

Ad b) Bylo upraveno množství u položky č. 88 a 89.

#### **Dotaz č. 57:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** V situačních schématech provizorních stavů jsou zakresleny zelenou barvou (nově instalované nové provizorní prvky v daném stavebním postupu) objekty St. I, II, III, IV.

- Souvisí tyto zeleně zakreslené objekty s výhybkářskými stanovišti?
- Případně k jakému účelu jsou tyto objekty určeny a v rámci kterých položek kterých PS/SO jsou rozpočtovány (dodávky / pronájmy, montáže, demontáže)?
- Předpokládáme správně, že tyto objekty nejsou určeny k umístění vnitřní technologie SZZ?

#### **Odpověď na dotaz č. 57:**

Ad a) Bylo upraveno SS.

Ad b) Od konce etapy 0 až do konce etapy IIIa budou stavědla (dříve označena arabskými čísly) sloužit jako stanoviště pro výhybkáře během zkoušení zab.zař. jedná se o St.I a St.II. Od etapy IIIb pro tento účel bude sloužit St.I. Zbylé stanoviště budou pronajaty od zhotovitele.

Ad c) Slouží pouze pro výhybkáře během zkoušení zab.zař.

#### **Dotaz č. 58:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** V situačních schématech provizorních stavů jsou zakresleny izolované styky k demontáži. Předpokládáme správně, že demontáž izolovaných styků není součástí profese zabezpečovacího zařízení?

#### **Odpověď na dotaz č. 58:**

Byla doplněna položka č.93. Demontáž bude součástí profese zabezpečovacího zařízení.

**Dotaz č. 59:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** V TZ PS 11-01-11.01 (definitivní zab. zař. Turnov) se uvádí, že jako provizorní SZZ bude použito mobilní SZZ, což představuje umístění v mobilních/provizorních kontejnerech. V PS provizorního SZZ se uvádí, že bude stávající staniční zabezpečovací zařízení nahrazeno novým definitivním zařízením ve funkci provizorní zabezpečovací zařízení. V soupisu prací předmětného PS se kontejnerové provedení neuvažuje. Žádáme zadavatele o jednoznačné určení, která informace platí.

**Odpověď na dotaz č. 59:**

Platí informace v PS 11-01-12. TZ PS 11-01-11.01 byla upravena.

**Dotaz č. 60:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** Byl nalezen nesoulad mezi soupisem prací a výpočty ve vztahu k situačním schémátům stavebních postupů (výkresy 2.201 až 2.207) i s ohledem na barevnou legendu v těchto výkresech uvedenou:

|    |        |                                                                    |     | soupis<br>prací | výpočet |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------|-----|-----------------|---------|
| 49 | 75C411 | ZÁMEK VÝMENOVÝ NEBO ODTLACNÝ<br>(JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DODÁVKA  | KUS | 34,000          | 8,000   |
| 50 | 75C417 | ZÁMEK VÝMENOVÝ NEBO ODTLACNÝ<br>(JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - MONTÁŽ   | KUS | 94,000          | 44,000  |
| 51 | 75C418 | ZÁMEK VÝMENOVÝ NEBO ODTLACNÝ<br>(JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DEMONTÁŽ | KUS | 94,000          | 44,000  |
| 52 | 75C471 | ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ V KOLEJIŠTI -<br>DODÁVKA                   | KUS | 3,000           | 0,000   |
| 53 | 75C477 | ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ V KOLEJIŠTI -<br>MONTÁŽ                    | KUS | 3,000           | 0,000   |
| 54 | 75C478 | ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ V KOLEJIŠTI -<br>DEMONTÁŽ                  | KUS | 6,000           | 3,000   |
| 67 | 75C628 | TRPASLÍČÍ NÁVESTIDLO OD TRÍ DO PETI SVETEL -<br>DEMONTÁŽ           | KUS | 20,000          | 15,000  |
| 75 | 75C911 | SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DODÁVKA                                   | KUS | 41,000          | 43,000  |
| 76 | 75C917 | SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - MONTÁŽ                                    | KUS | 41,000          | 43,000  |
| 79 | 75D151 | KABELOVÝ OBJEKT - DODÁVKA                                          | KUS | 5,000           | 1,000   |
| 80 | 75D157 | KABELOVÝ OBJEKT - MONTÁŽ                                           | KUS | 5,000           | 1,000   |
| 81 | 75D158 | KABELOVÝ OBJEKT - DEMONTÁŽ                                         | KUS | 5,000           | 2,000   |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 60:**

Množství u položek č. 49, 50, 51, 67, 75, 76, 81 bylo upraveno. Položky č. 52, 53, 54 byly ponechány. SS bylo upraveno. Položky č. 79 a 80 byly ponechány. Jedná se o XK01, XK03, XK05, XK04 a XK02.

**Dotaz č. 61:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku, montáž a demontáž 2ks provizorních výkolejek s elektromotorickým přestavníkem (viz výkres 2.201). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení a o případné doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 61:**

Byla doplněna položka č. 94, 95 a 96.

**Dotaz č. 62:**

**PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ.** V soupisu prací postrádáme položku pro: Demontáž 4ks výstražných křížů (viz výkres č. 2.205)

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení a doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 62:**

Byla doplněna položka č. 97.

**Dotaz č. 63:**

**PS 12-01-21, Turnov - Sychrov, úprava TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                    |       |       |
|----|--------|----------------------------------------------------|-------|-------|
| 13 | 75A218 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU DO 12 PÁRU - DEMONTÁŽ | KMPÁR | 2,460 |
| 14 | 75B711 | PREPETOVÁ OCHRANA PRO PRVEK V KOLEJIŠTI - DODÁVKA  | KUS   | 1,000 |
| 15 | 75B717 | PREPETOVÁ OCHRANA PRO PRVEK V KOLEJIŠTI - MONTÁŽ   | KUS   | 1,000 |

a) K pol. č. 13: Dle TZ nejsou v tomto PS řešeny žádné kabely a součástí ZD tohoto PS není kabelová dokumentace. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití pol. č. 13.

b) Ke kterému prvku jsou určeny pol. č. 14 a 15?

**Odpověď na dotaz č. 63:**

Ad a) Položka č.13 byla odstraněna.

Ad b) Položka č.14 a 15 byla odstraněna.

**Dotaz č. 64:**

**PS 12-01-21, Turnov - Sychrov, úprava TZZ.** V TZ se uvádí, že v žst. Turnov bude přemístěná vnitřní část stávajícího TZZ AHP-03 směr Sychrov do nové stavědlové ústředny v nové výpravní budově. Žádáme zadavatele o prověření, které položky soupisu prací jsou k tomuto účelu určeny.

**Odpověď na dotaz č. 64:**

Do PS 11-01-12 byla doplněna položka č. 98 a 99.

**Dotaz č. 65:**

**PS 12-01-21, Turnov - Sychrov, úprava TZZ.** V TZ se uvádí, že počítačí body TSPB1 a TSPB2 budou integrovány do nové ústředny počítačů náprav (Turnov). Domníváme se, že k těmto bodům nejsou v kabelové dokumentaci PS 11-01-11.01 zakreslené potřebné kabely. V PS 12-01-21 se žádné nové kabely nepředpokládají. Domníváme se, že z důvodu kompletně nové venkovní kabelizace v žst. Turnov se předpokládá i nová kabelizace ke všem řešeným počítačím bodům.

a) Žádáme zadavatele o prověření, kam a jakými kabely mají být body TSPB1 a TSPB2 připojeny a jak je toto zohledněno v soupisu prací a v zadávací dokumentaci?

b) Předpokládáme správně, že počítačí body P2 až P14 (zakreslené v situačním schématu tohoto PS) jsou a i nadále budou zapojené stávajícími kabely do stávající žst. Sychrov?

**Odpověď na dotaz č. 65:**

Ad a) Přenos informací TSPB1 a TSPB2 bude jako ve stávajícím stavu po traťovém kabelu, které je řešen v rámci sdělovacího zařízení.

Ad b) Ano.

**Dotaz č. 66:**

**PS 12-01-21, Turnov - Sychrov, úprava TZZ.**

- a) Z TZ není zřejmé, kde a jak jsou indikovány stávající PZZ na trati. Žádáme zadavatele o prověření.
- b) Dle TZ odst. 3.2.2.1 se předpokládá úprava stávajícího systému REMOTE. Žádáme zadavatele o prověření, do které položky soupisu prací si má uchazeč zapracovat potřebné náklady?

**Odpověď na dotaz č. 66:**

Ad a) Stávající indikace budou zachovány a přeneseny ze stávajících staveb a dopravní kanceláře do nové dopravní kanceláře.

Ad b) viz dotaz č. 55. položky součástí PS 11-01-12.

**Dotaz č. 67:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                          |     |       |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 20 | 741E12 | HROMOSVODOVÁ JÍMACÍ TYC KOVOVÁ VCETNE STOJANU/DRŽÁKU DÉLKY PRES 3 DO 5 M | KUS | 4,000 |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|

Tato položka se netýká profese zabezpečovacího zařízení a bývá obvykle součástí SO pro pozemní objekty budov. Žádáme zadavatele o přesun této položky mimo profesi zabezpečovacího zařízení, např. do profese D.2.2.1 „Pozemní stavební objekty budov“.

**Odpověď na dotaz č. 67:**

Položka bude ponechána v profesy zabezpečovacího zařízení.

**Dotaz č. 68:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                         |   |        |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------|---|--------|
| 21 | 742F14 | KABEL NN NEBO VODIC JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 70 DO 120 MM2 | M | 50,000 |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------|---|--------|

Pro tuto položku jsme v kabelové dokumentaci nenalezli odpovídající kabelizaci. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 68:**

Položka č. 21 byla odstraněna.

**Dotaz č. 69:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                          |   |        |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|---|--------|
| 22 | 742G32 | KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ STÍNENÝ OD 4 DO 16 MM2 | M | 80,000 |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|---|--------|

Domníváme se správně, že se položka vztahuje ke kabelům CYKY 4x6? Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 69:**

Položka č. 22 byla nahrazena položkou č. 72.

**Dotaz č. 70:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku, montáž a formy pro kabel ZE 10XN0,8 – 5m. Žádáme zadavatele o doplnění do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 70:**

Položka č. 73 byla doplněna.

**Dotaz č. 71:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                     |   |        |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------|---|--------|
| 14 | 702112 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY PRES<br>120 DO 250 MM | M | 13,000 |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------|---|--------|

- a) Vzhledem k malému množství žádáme zadavatele o prověření, do kterého místa se předpokládá umístění tohoto žlabu.  
b) Jaké materiálové provedení se pro tento žlab požaduje?

**Odpověď na dotaz č. 71:**

Ad a) Jedná se o žlab na mostě evid. km 101,589.

Ad b) Plastové provedení.

**Dotaz č. 72:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZ.** V soupisu prací jsme nenalezli adekvátní položku pro ochranné krytí kabelizace výstražnou fólií. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 72:**

Byla doplněna položka č. 74.

**Dotaz č. 73:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZ.** V TZ se uvádí:

„Ve stanici Příšovice zůstávají pro zjišťování volnosti v činnosti stávající kolejové obvody dvoupásové 50 Hz. Tyto KO zůstanou nadále v činnosti, pouze v rámci PS 14-01-11 ŽST Příšovice, úprava SZZ se upraví poloha koncového izolovaného styku u nové polohy vjezdového návěstidla S. U vjezdového návěstidla S končí staniční kolejové obvody koncovým izolovaným stykem a před ním bude umístěný počítací bod pro traťový úsek.“

V TZ PS 14-01-11 se uvádí, že návěstidla ve stanici Příšovice se nebudou měnit.

- a) Ze soupisu prací obou PS nevyplývá, že by se měla jakýmkoliv způsobem měnit poloha návěstidla S (do žst. Příšovice). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.  
b) Předpokládáme správně, že jakákoliv úprava izolovaných styků je součástí jiné profese, např. železničního svršku?

**Odpověď na dotaz č. 73:**

Ad a) Jedná se o nesoulad - upraveno. Poloha vjezdového návěstidla se nebude měnit.

Ad b) Byly doplněny položky č. 75, 76, 77, 78 a 79.

**Dotaz č. 74:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                  |     |       |
|----|--------|--------------------------------------------------|-----|-------|
| 47 | 75C931 | SKRÍN S POCÍTACÍ NÁPRAV 8 BODU/7 ÚSEKU - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 48 | 75C937 | SKRÍN S POCÍTACÍ NÁPRAV 8 BODU/7 ÚSEKU - MONTÁŽ  | KUS | 1,000 |

Dle ZD se jedná o skříň do RD P2723. Můžeme chápat uvedené položky jako dodávku a montáž vany počítačů náprav?

**Odpověď na dotaz č. 74:**

Ano.

**Dotaz č. 75:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                        |     |       |
|----|--------|------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 49 | 75D111 | SKRÍN LOGIKY RELÉOVÉHO PREJEZDOVÉHO ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 50 | 75D117 | SKRÍN LOGIKY RELÉOVÉHO PREJEZDOVÉHO ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ - MONTÁŽ  | KUS | 2,000 |

Domníváme se, že dostačující/odpovídající množství vzhledem k velikosti přejezdu je spíše 1ks. Žádáme zadavatele o opravu množství.

**Odpověď na dotaz č. 75:**

Množství bude ponecháno. Pokud vítězný zhotovitel uzná za vhodné využití menšího počtu skříní (zpracování realizační dokumentace), bude celková cena za dílo snížena formou méněpráce.

**Dotaz č. 76:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                |     |       |
|----|--------|----------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 57 | 75D181 | NAPÁJECÍ SKRÍN PREJEZDOVÉHO ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 58 | 75D187 | NAPÁJECÍ SKRÍN PREJEZDOVÉHO ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ - MONTÁŽ  | KUS | 1,000 |

Domníváme se správně, že se položkami myslí dobíječ baterie?

**Odpověď na dotaz č. 76:**

Ano.

**Dotaz č. 77:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V TZ se uvádí:

„3.2.2.5 Napájení Pro nový RD u přejezdu se využije stávající napájecí kabel, který bude naspojován a zatažen do RD a připojený do vnitřní elektrické rozvodnice.“

- a) V kabelové dokumentaci nejsou zakreslené uvedené činnosti. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
- b) Domníváme se, že nejsou uvedené činnosti zohledněny v soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 77:**

Ad a) Byl upraven výkres SK.

Ad b) Byly doplněny položky č. 80, 81 a 82.

**Dotaz č. 78:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                   |     |       |
|----|--------|---------------------------------------------------|-----|-------|
| 39 | 75B711 | PREPETOVÁ OCHRANA PRO PRVEK V KOLEJIŠTI - DODÁVKA | KUS | 6,000 |
| 40 | 75B717 | PREPETOVÁ OCHRANA PRO PRVEK V KOLEJIŠTI - MONTÁŽ  | KUS | 6,000 |

V tomto PS se buduje 5ks počítačů náprav a 4ks skříní výstražníků. Žádáme zadavatele o prověření, ke kterým prvkům se uvedené položky/množství vztahují.

**Odpověď na dotaz č. 78:**

Množství u položek č. 39 a 40 bylo upraveno.

**Dotaz č. 79:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |         |                                   |     |       |
|----|---------|-----------------------------------|-----|-------|
| 70 | R75C871 | KOLEJOVÁ PROPOJKA DODÁVKA, MONTÁŽ | KUS | 4,000 |
|----|---------|-----------------------------------|-----|-------|

- a) Jedná se o propojky dle schématu „PS130121\_2\_401\_SUPB.pdf“?  
b) V tomto schématu je zakresleno celkem 6 sad propojek. Žádáme zadavatele o prověření.  
c) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadovaných propojek (průměr, délka, materiál apod.).  
d) Požaduje zadavatel provedení propojek typu CEMBRE?

**Odpověď na dotaz č. 79:**

Ad a) Ano.

Ad b) Množství u položky č. 70 bylo upraveno.

Ad c) informace byly doplněny do SUPB.

Ad d) Provedení propojek bude určeno budoucím správcem při zpracování realizační dokumentace (RDS).

**Dotaz č. 80:**

**PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |       |                                      |   |        |
|----|-------|--------------------------------------|---|--------|
| 71 | 86334 | POTRUBÍ Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 200MM | M | 20,000 |
|----|-------|--------------------------------------|---|--------|

Ze ZD není zřejmý účel využití uvedené položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 80:**

Využití je pro přechod přes most v evid. km 100,958.

**Dotaz č. 81:**

**PS 14-01-11, ŽST Příšovice, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                       |       |        |
|----|--------|-------------------------------------------------------|-------|--------|
| 15 | 75A218 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU DO 12 PÁRU -<br>DEMONTÁŽ | KMPÁR | 21,333 |
|----|--------|-------------------------------------------------------|-------|--------|

Domníváme se, že dle tabulky a schématu kabelů je správné množství 22,373 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu množství u uvedené položky.

**Odpověď na dotaz č. 81:**

Množství u položky č. 15 bylo upraveno.

**Dotaz č. 82:**

**PS 14-01-11, ŽST Příšovice, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                           |   |         |
|----|--------|-----------------------------------------------------------|---|---------|
| 12 | 702312 | ZAKRYTÍ KABELU VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍRKY PŘES 20 DO<br>40 CM | m | 415,000 |
|----|--------|-----------------------------------------------------------|---|---------|

Domníváme se, že správné množství je 500m. Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu množství u uvedené položky.

**Odpověď na dotaz č. 82:**

Množství u položky č. 12 bylo upraveno.

**Dotaz č. 83:**

**PS 14-01-11, ŽST Příšovice, úprava SZZ.** V zadávací dokumentaci postrádáme výkres s navrženými úpravami kolejové desky (viz TZ, odst. 3.2.2.3). Žádáme zadavatele o poskytnutí tohoto výkresu.

**Odpověď na dotaz č. 83:**

Jedná se o nesoulad v TZ. Indikace a tlačítka se doplňovat/upravovat nebudou. Dojde pouze ke změně názvu úseku 1TUS na T1 PR-TU a 2TUS na T2 PR-TU.

**Dotaz č. 84:**

**PS 14-01-11, ŽST Příšovice, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                                                    |     |       |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 28 | 75C851 | SADA PROPOJEK PRO PRIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZACNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 29 | 75C857 | SADA PROPOJEK PRO PRIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZACNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - MONTÁŽ  | KUS | 1,000 |
| 30 | 75C868 | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORU - DEMONTÁŽ                                | KUS | 1,000 |

V zadávací dokumentaci jsme nenalezli výkresovou dokumentaci vztahující se k uvedeným položkám / k navrženým úpravám. Žádáme zadavatele o její poskytnutí.

**Odpověď na dotaz č. 84:**

Byl doplněn výkres SI.

**Dotaz č. 85:**

**PS 14-01-11, ŽST Příšovice, úprava SZZ.** Dle kabelového schématu se předpokládají demontáže prvků: 1TUN, 2TUN, 1TUR, 2TUR a RD-St.4. V situačním schématu (nacházející se v PS 13-01-21), ani v soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 85:**

Demontáž prvků 1TUN, 2TUN, 1TUR, 2TUR je v PS 13-01-21. Jedná se o položky č. 41, 42 a 43. demolice St.4 je součástí Turnova. Množství u položky č. 42 (PS 13-01-21) bylo upraveno.

**Dotaz č. 86:**

**PS 14-01-11, ŽST Příšovice, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                    |     |       |
|----|--------|----------------------------------------------------|-----|-------|
| 24 | 75B861 | SKRÍN ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 25 | 75B867 | SKRÍN ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ  | KUS | 1,000 |

Chápeme správně, že jsou tyto položky určeny např. i k zajištění technologie integrovaného TZZ s integrací ve formě vany technologie do jiné/jiných skříní?

**Odpověď na dotaz č. 86:**

Ano.

**Dotaz č. 87:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** Ve schématu i tabulce kabelů bylo nalezeno několik nejasností.

- Domníváme se, že kabel č. 6700 (ZE, 24P) o délce 9701m nedává svou délkou smysl. Žádáme zadavatele o prověření.
- Jednotlivé kabelové skříně (KS1T, KS2T, KS3T) mají v kabelovém schématu zakreslený totožný kilometr. Žádáme zadavatele o prověření a o opravu.
- Všechny reléové domky nových PZS mají v kabelovém schématu zakreslený totožný kilometr. Žádáme zadavatele o prověření a o opravu.

Žádáme zadavatele o prověření tabulky a schématu kabelů i ve vztahu k výše uvedeným bodům.

**Odpověď na dotaz č. 87:**

Ad a) Délka byla upravena současně s položkou č. 28 a 33.

Ad b) SK bylo upraveno.

Ad c) SK bylo upraveno.

**Dotaz č. 88:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                          |   |         |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|---|---------|
| 23 | 742G32 | KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ STÍNĚNÝ OD 4 DO 16 MM2 | M | 440,000 |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|---|---------|

Chápeme správně, že se položka vztahuje ke kabelům CYKCY 4x6, tedy k 4-žilovým kabelům?

**Odpověď na dotaz č. 88:**

Položka č. 23 byla nahrazena položkou č. 106.

**Dotaz č. 89:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                         |   |         |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------|---|---------|
| 22 | 742F14 | KABEL NN NEBO VODIC JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 70 DO 120 MM2 | M | 300,000 |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------|---|---------|

Pro tuto položku jsme v kabelové dokumentaci nenalezli odpovídající kabelizaci. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 89:**

Položka č. 22 byla odstraněna.

**Dotaz č. 90:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZ.** V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku, montáž a formy pro kabely ZE 10XN0,8 (celkem 45m, 18ks forem). Žádáme zadavatele o doplnění do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 90:**

Byla doplněna položka č. 107, 108 a 109.

**Dotaz č. 91:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                          |     |       |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 21 | 741E12 | HROMOSVODOVÁ JÍMACÍ TYC KOVOVÁ VCETNE STOJANU/DRŽÁKU DÉLKY PRES 3 DO 5 M | KUS | 6,000 |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|

Tato položka se netýká profese zabezpečovacího zařízení a bývá obvykle součástí SO pro pozemní objekty budov. Žádáme zadavatele o přesun této položky mimo profesi zabezpečovacího zařízení, např. do profese D.2.2.1 „Pozemní stavební objekty budov“.

**Odpověď na dotaz č. 91:**

Položka bude ponechána v profesi zabezpečovacího zařízení.

**Dotaz č. 92:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZ.** Dle TZ bude kabelová trasa kryta modrou fólií. V soupisu prací postrádáme odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 92:**

Byla doplněna položka č. 110.

**Dotaz č. 93:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                  |   |        |
|----|--------|------------------------------------------------------------------|---|--------|
| 14 | 702111 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY DO 120 MM          | M | 10,000 |
| 15 | 702112 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY PRES 120 DO 250 MM | M | 45,000 |

- a) Žádáme zadavatele o prověření, kde se předpokládá uplatnění těchto kabelových žlabů.  
b) Předpokládáme správně, že se v rámci těchto položek předpokládají zemní, plastové, běžně zavedené kabelové žlaby?

**Odpověď na dotaz č. 93:**

Ad a) Předpokládáme uplatnění těchto žlabů je přechodů přes propustky, kde se půjde v kolejovém loži.

Ad b) Ano.

**Dotaz č. 94:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V záznamu z místního šetření (oddíl dokumentace „N“, soubor „04\_Zaznam\_z\_mistniho\_setreni\_zabzar\_kab\_04042024.pdf“) se uvádí, že od km 27,502 do km 27,972 bude vlevo, ve směru staničení, zřízen pochozí kabelový žlab. V soupisu prací tohoto PS se nenachází položka odpovídající svým množstvím uvedeným požadavkům.

- a) Předpokládáme správně, že zmíněný pochozí žlab není součástí profese zabezpečovacího zařízení?  
b) Které PS a která položka je určena pro tento pochozí žlab?  
c) Z jakého materiálu má být tento pochozí žlab a jakých rozměrů?

**Odpověď na dotaz č. 94:**

Ad a) Žlab je součástí zabezpečovacího zařízení.

Ad b) Byla doplněna položka č. 111.

Ad c) Z betonu, rozměry budou 600x290. bližší informace jsou součástí výkresu 2.116, list 3.

**Dotaz č. 95:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku, montáž a demontáž indikátorových tabulek (2x dodávka/montáž „Stanoviště předvesti oddílových návěstidel“, 1x „Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí“), celkem tedy 3ks dodávky a montáže indikátorových tabulek. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 95:**

Byla doplněna položka č. 112, 113 a 114.

**Dotaz č. 96:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                                                  |     |       |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 78 | 75D161 | RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITRNÍ KABELIZACÍ - DODÁVKA | KUS | 6,000 |
| 79 | 75D167 | RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ                                                 | KUS | 6,000 |

V situačním schématu je zakresleno červenou barvou (jako nové) pouze 5ks RD, další 2ks RD jsou černou barvou (jako stávající). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 96:**

*SS bylo upraveno. RD u HT8 je také nový.*

**Dotaz č. 97:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** Dle situačního schématu se předpokládá dodávka a montáž venkovních telefonních objektů (VTO), přičemž červeně je zakresleno 7ks a černě 2ks. Žádáme zadavatele o prověření, součástí kterého PS/SO je dodávka a montáž těchto VTO.

**Odpověď na dotaz č. 97:**

*Dodávka a montáž je součástí sdělovacího zařízení. Na trati bude 8 nových VTO viz dotaz 96.*

**Dotaz č. 98:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V zadávací dokumentaci jsme nenalezli závěrovou tabulku pro přejezd „HT6“. Žádáme zadavatele o její poskytnutí.

**Odpověď na dotaz č. 98:**

*Během definitivního odevzdání byl přejezd HT6 řešen s policií a rozhodovalo se o použití celých, nebo polovičních závor. Jakmile bude mít projektant stanovisko od policie. Tabulku přejezdu HT6 dodá vítěznému zhotoviteli.*

**Dotaz č. 99:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                        |     |        |
|----|--------|------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| 71 | 75D111 | SKRÍN LOGIKY RELÉOVÉHO PREJEZDOVÉHO ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 12,000 |
| 72 | 75D117 | SKRÍN LOGIKY RELÉOVÉHO PREJEZDOVÉHO ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ - MONTÁŽ  | KUS | 12,000 |

Domníváme se, že pro každý přejezd v předmětném traťovém úseku je dostačující/odpovídající množství 1ks uvedených položek, celkem tedy celkem 9 ks. Žádáme zadavatele o prověření a o opravu množství.

**Odpověď na dotaz č. 99:**

*Množství bude ponecháno. Pokud vítězný zhotovitel uzná za vhodné využití menšího počtu skříní, bude celková cena za dílo snížena formou méněpráce.*

**Dotaz č. 100:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                  |     |       |
|----|--------|--------------------------------------------------|-----|-------|
| 69 | 75C931 | SKRÍN S POCÍTACÍ NÁPRAV 8 BODU/7 ÚSEKU - DODÁVKA | KUS | 9,000 |
| 70 | 75C937 | SKRÍN S POCÍTACÍ NÁPRAV 8 BODU/7 ÚSEKU - MONTÁŽ  | KUS | 9,000 |

Můžeme chápat uvedené položky jako dodávku a montáž van počítačů náprav?

**Odpověď na dotaz č. 100:**

*Ano.*

**Dotaz č. 101:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                                |     |       |
|----|--------|----------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 81 | 75D181 | NAPÁJECÍ SKRÍN PREJEZDOVÉHO ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 9,000 |
| 82 | 75D187 | NAPÁJECÍ SKRÍN PREJEZDOVÉHO ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ - MONTÁŽ  | KUS | 9,000 |

Předpokládáme správně, že se položkami myslí dodávka a montáž dobíječů baterií?

**Odpověď na dotaz č. 101:**

Ano.

**Dotaz č. 102:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                              |     |       |
|----|--------|--------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 84 | 75D191 | PRÍSTROJOVÁ SKRÍN V KOLEJIŠTI BEZ VNITRNÍ VÝSTROJE - DODÁVKA | KUS | 4,000 |
| 85 | 75D197 | PRÍSTROJOVÁ SKRÍN V KOLEJIŠTI BEZ VNITRNÍ VÝSTROJE - MONTÁŽ  | KUS | 4,000 |

- a) Domníváme se správně, že se jedná o reléové skříně pro přejezdy P3175 a P3176, tj. pro každý přejezd 2ks dle TZ?
- b) Které položky v soupisu prací jsou určeny pro klasické přístrojové skříně u přejezdů (pro umístění VTO, SMO, rozvaděče apod.)?

**Odpověď na dotaz č. 102:**

Ad a) Ano.

Ad b) Byla doplněna položka č. 115.

**Dotaz č. 103:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                |     |       |
|----|--------|------------------------------------------------|-----|-------|
| 54 | 75C518 | STOŽÁROVÉ NÁVESTIDLO DO DVOU SVETEL - DEMONTÁŽ | KUS | 3,000 |
|----|--------|------------------------------------------------|-----|-------|

Domníváme se, že položce odpovídá v situačním schématu pouze návěstidlo PŘS, jelikož návěstidlo PŘRL je počítáno v PS žst. Turnov. Další návěstidlo do 2 světél se v situačním schématu na trati nevyskytuje. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 103:**

Množství položky č. 54 bylo upraveno.

**Dotaz č. 104:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                          |     |       |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 65 | 75C728 | VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMENNÉ NÁVESTIDLO SE ZÁKLADEM - DEMONTÁŽ | KUS | 8,000 |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|

Domníváme se, že se k položce vztahují upozorňovadla u PŘS a případně tabulka s křížem, tedy celkem 5ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 104:**

Množství položky č. 65 bylo upraveno.

**Dotaz č. 105:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                   |     |        |
|----|--------|-----------------------------------|-----|--------|
| 68 | 75C918 | SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DEMONTÁŽ | KUS | 11,000 |
|----|--------|-----------------------------------|-----|--------|

Domníváme se, že správné množství je 12ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 105:**

Množství položky č. 68 bylo upraveno.

**Dotaz č. 106:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                         |     |       |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 73 | 75D118 | SKRÍN LOGIKY RELÉOVÉHO PREJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZARÍZENÍ - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------|-----|-------|

Dle TZ se zruší PZZ-K u přejezdů P3174, P3178 a P3181. Ostatní jsou dle TZ s výstražnými kříži. Množství u položky č. 73 tedy vychází 3ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 106:**

U přejezdu P3181 je uvažováno se dvěma kusy.

**Dotaz č. 107:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                    |     |       |
|----|--------|----------------------------------------------------|-----|-------|
| 80 | 75D168 | RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ - DEMONTÁŽ | KUS | 2,000 |
|----|--------|----------------------------------------------------|-----|-------|

Žádáme zadavatele o prověření, které RD je požadováno zrušit, jelikož uvedené množství neodpovídá situačnímu schématu.

**Odpověď na dotaz č. 107:**

Jedná se o RD u přejezdu P3178. SS bylo upraveno.

**Dotaz č. 108:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                            |     |       |
|----|--------|--------------------------------------------|-----|-------|
| 93 | 75D248 | VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKRÍNE - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 |
|----|--------|--------------------------------------------|-----|-------|

V situačním schématu je zakresleno celkem 4ks těchto prvků k demontáži. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 108:**

Množství položky č. 93 bylo upraveno.

**Dotaz č. 109:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                           |     |        |
|----|--------|-----------------------------------------------------------|-----|--------|
| 96 | 75D281 | PRACOVNÍ PLOŠINA K VÝSTRAŽNÍKU, KABELOVÉ SKRÍNI - DODÁVKA | KUS | 22,000 |
| 97 | 75D287 | PRACOVNÍ PLOŠINA K VÝSTRAŽNÍKU, KABELOVÉ SKRÍNI - MONTÁŽ  | KUS | 22,000 |

Pro vyloučení pochybností žádáme zadavatele o prověření, že zadavatel opravdu požaduje takové množství pracovních plošin.

**Odpověď na dotaz č. 109:**

Na místním šetření se zástupci SŽ se dohodlo, že plošiny budou u výstražníků kde jsou i malé výškové rozdíly v terénu v okolí výstražníku.

**Dotaz č. 110:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací postrádáme položky pro demontáž:

12ks výstražných křížů, 1ks indikátorové tabulky, 2ks venkovních telefonních objektů, 1ks výměnového jednoduchého zámku, 1ks odtlačného kontrolního zámku. Žádáme zadavatele o prověření a o doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 110:**

*Byla doplněna položka č. 115. Venkovní telefonní objekty jsou součástí sdělovacího zařízení. Indikátorové tabulky jsou součástí položky č. 114, viz dotaz č.95.*

**Dotaz č. 111:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|     |         |                                   |     |        |
|-----|---------|-----------------------------------|-----|--------|
| 104 | R75C871 | KOLEJOVÁ PROPOJKA DODÁVKA, MONTÁŽ | KUS | 22,000 |
|-----|---------|-----------------------------------|-----|--------|

- a) Jedná se o propojky dle schématu „PS150121\_2\_401\_SUPB.pdf“?  
b) V tomto schématu je zakresleno celkem 20 sad propojek. Žádáme zadavatele o prověření.  
c) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadovaných propojek (průměr, délka, materiál apod.).  
d) Požaduje zadavatel provedení propojek typu CEMBRE?

**Odpověď na dotaz č. 111:**

*Ad a) Ano.*

*Ad b) Množství u položky č. 104 bylo upraveno.*

*Ad c) Informace byly doplněny do SUPB.*

*Ad d) Provedení propojek bude určeno budoucím správcem při zpracování realizační dokumentace (RDS).*

**Dotaz č. 112:**

**PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|     |       |                                      |   |         |
|-----|-------|--------------------------------------|---|---------|
| 105 | 86334 | POTRUBÍ Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 200MM | M | 290,000 |
|-----|-------|--------------------------------------|---|---------|

- a) Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky.  
b) Domníváme se správně, že se jedná o ocelové chráničky do propustků, viz oddíl dokumentace „N“, soubor „04\_Zaznam\_z\_mistniho\_setreni\_zabzar\_kab\_04042024.pdf“? Neměla by být položka součástí jiné profese, např. železničního svršku?  
c) Žádáme zadavatele o sdělení předpokládané či minimální tloušťky materiálu těchto trubek.

**Odpověď na dotaz č. 112:**

*Ad a) Jedná se o přechod přes propustky mimo těleso propustku.*

*Ad b) Zabezpečovací zařízení navrhuje hlavní kabelovou trasu v úseku Hrubá Skála – Turnov.*

*Ad c) Bude určeno budoucím správcem při zpracování realizační dokumentace (RDS).*

**Dotaz č. 113:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                          |     |       |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 17 | 741E12 | HROMOSVODOVÁ JÍMACÍ TYC KOVOVÁ VCETNE STOJANU/DRŽÁKU DÉLKY PRES 3 DO 5 M | KUS | 4,000 |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|

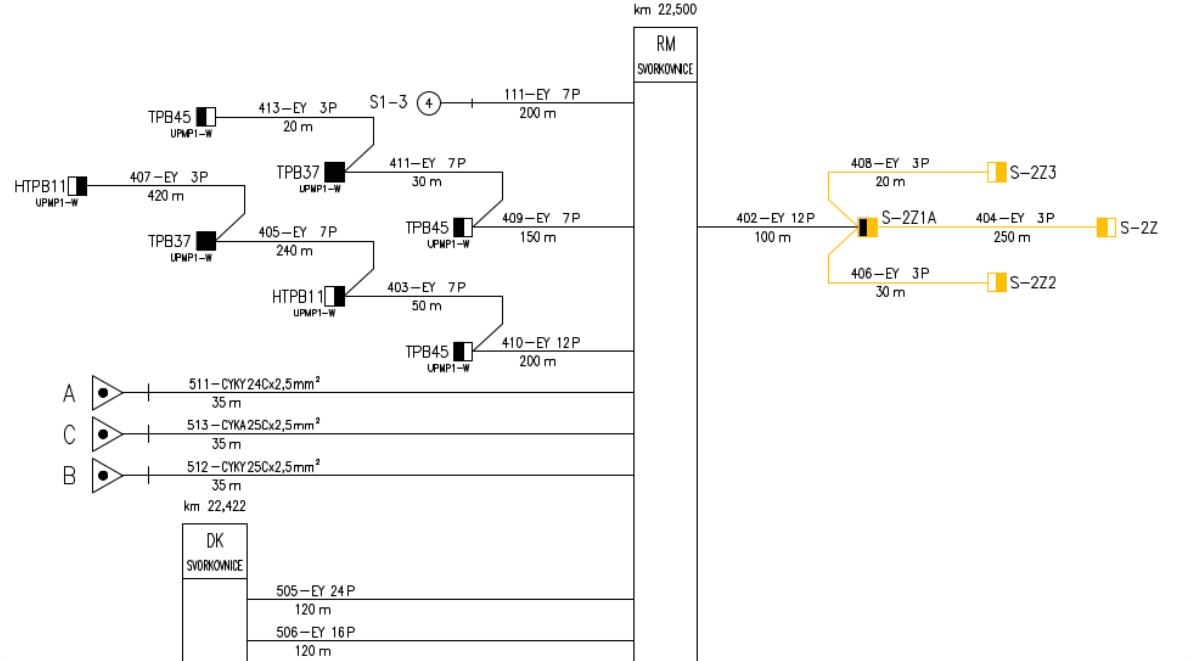
Tato položka se netýká profese zabezpečovacího zařízení a bývá obvykle součástí SO pro pozemní objekty budov. Žádáme zadavatele o přesun této položky mimo profesi zabezpečovacího zařízení, např. do profese D.2.2.1 „Pozemní stavební objekty budov“.

**Odpověď na dotaz č. 113:**

*Položka bude ponechána v rámci profese zabezpečovací zařízení.*

**Dotaz č. 114:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V zadávací dokumentaci je uvedené kabelové schéma, jehož částečný výřez uvádíme níže:



- a) Vzhledem k tomu, že jsou v kabelovém schématu zakreslené některé kabely stejnou barvou jak stávající, tak nové, žádáme zadavatele (pro vyloučení pochybností) o potvrzení, že kabely č. 111, 511, 512, 513, 505 a 506 zůstávají stávající ke stávajícím zařízením.
- b) Počítací body v levé části výřezu jsou evidentně nesprávně zakreslené, jelikož ze šesti bodů jsou tři duplicitní. Dále body TPB37 a TPB45 se nachází v žst. Turnov, což v tomto kabelovém schématu nedává smysl. Dle našeho názoru počítací bod HTPB11 rovněž nedává smysl, protože se nachází daleko v trati směr Turnov. Žádáme zadavatele o prověření.
- c) Dle situačního schématu se předpokládá demontáž počítacích bodů S-2Z, S-2Z1, S-2Z2 a S-2Z3. Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč je kabel č. 402 zakreslen černou barvou a k jakému účelu bude po demontáži všech uvedených bodů sloužit?
- d) I v souvislosti s dotazem c) žádáme zadavatele o prověření množství u položky:

|    |        |                                                    |       |       |
|----|--------|----------------------------------------------------|-------|-------|
| 24 | 75A218 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU DO 12 PÁRU - DEMONTÁŽ | KMPÁR | 3,350 |
|----|--------|----------------------------------------------------|-------|-------|

- e) V kabelovém schématu jsme nenalezli kabel k novému počítacímu bodu S-2Z1A. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.  
Dále žádáme zadavatele o prověření a přepracování kabelového schématu.

**Odpověď na dotaz č. 114:**

*Ad a) Ano. Zůstávají stávající.*

*Ad b) Jedná se o překlep. SK bylo upraveno.*

*Ad c) Počítací bod S-2Z1 bude přejmenován na S-2Z1A a bude ponechán připojen ke kabelu č. 402.*

*Ad d) Bylo upraveno množství u položky č. 24.*

*Ad e) viz Ad c).*

**Dotaz č. 115:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                                                         |   |         |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------|---|---------|
| 18 | 742F14 | KABEL NN NEBO VODIC JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 70 DO 120 MM2 | M | 100,000 |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------|---|---------|

Pro tuto položku jsme v kabelové dokumentaci nenalezli odpovídající kabelizaci. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 115:**

*Položka č. 18 byla zrušena.*

**Dotaz č. 116:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                  |     |       |
|----|--------|----------------------------------|-----|-------|
| 55 | 75C911 | SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DODÁVKA | KUS | 5,000 |
|----|--------|----------------------------------|-----|-------|

Domníváme se, že správné množství je 6ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 116:**

*S-2Z1A bude stávající počítací bod S-2Z1.*

**Dotaz č. 117:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž indikátorové tabulky „skupinové návěstidlo“. Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 117:**

*Byly doplněny položky č. 72 a 73.*

**Dotaz č. 118:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |        |                                   |     |       |
|----|--------|-----------------------------------|-----|-------|
| 66 | 75E157 | PREZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVESTIDEL | KUS | 4,000 |
|----|--------|-----------------------------------|-----|-------|

Dle situačního schématu dochází ke změnám u návěstidel LT a S. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství 4ks u uvedené položky.

**Odpověď na dotaz č. 118:**

*SS upraveno. Je předpokládáno, že když se demontuje světelní kříž neplatnost z návěstidel L a S1-3, tak budou muset být přezkoušeny.*

**Dotaz č. 119:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V TZ není zmínka ohledně klimatizace nového technologického domku. Předpokládáme správně, že pro zajištění stabilní teploty prostředí technologie zabezpečovacího zařízení bude součástí RD také zajištění klimatizace?

**Odpověď na dotaz č. 119:**

*Ano. Domek bude klimatizován se 100% zálohou.*

**Dotaz č. 120:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|    |      |                                                |     |       |
|----|------|------------------------------------------------|-----|-------|
| 70 | R002 | ÚPRAVA NÁVESTIDEL                              | KUS | 3,000 |
|    |      | Úprava návěstidel podle TZ a situačního schéma |     |       |

Podle situačního schématu má být nové návěstidlo LT a posunuté návěstidlo S, u kterého je změna pouze ve zrušení kříže neplatnosti. V TZ nejsou zřejmé žádné další konkrétní úpravy

konkrétních návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření, která návěstidla je požadováno upravovat a jaký je rozsah těchto úprav?

**Odpověď na dotaz č. 120:**

*Jedná se o úpravu návěstidel L, S1-3 a S z důvodu sundání světelného kříže neplatnosti.*

**Dotaz č. 121:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V záznamu z místního šetření (oddíl dokumentace „N“, soubor „04\_Zaznam\_z\_mistniho\_setreni\_zabzar\_kab\_04042024.pdf“) se uvádí, že kabelová trasa bude vedena v pochozím žlabu k výhybce č. 5. V soupisu prací tohoto PS se nenachází položka pro pochozí kabelový žlab.

- a) Předpokládáme správně, že zmíněný pochozí žlab není součástí profese zabezpečovacího zařízení?
- b) Které PS a která položka je určena pro tento pochozí žlab?
- c) Z jakého materiálu má být tento pochozí žlab a jakých rozměrů?

**Odpověď na dotaz č. 121:**

*Ad a) Žlab je součástí zabezpečovacího zařízení.*

*Ad b) Byla doplněna položka č. 74.*

*Ad c) Z betonu, rozměry budou 600x290.*

**Dotaz č. 122:**

**PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|    |        |                                                    |     |       |
|----|--------|----------------------------------------------------|-----|-------|
| 40 | 75B861 | SKŘÍN ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 41 | 75B867 | SKŘÍN ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ  | KUS | 1,000 |

Chápeme správně, že jsou tyto položky určeny např. i k zajištění technologie integrovaného TZZ s integrací ve formě vany technologie do jiné/jiných skříní?

**Odpověď na dotaz č. 122:**

*Ano.*

**Dotaz č. 123:**

Dotaz se týká **profese zabezpečovacího zařízení**. V záznamu z místního šetření (oddíl dokumentace „N“, soubor „04\_Zaznam\_z\_mistniho\_setreni\_zabzar\_kab\_04042024.pdf“) se uvádí, že (obecně) okolo RD bude z majetkoprávního důvodu proveden pochozí chodník. V soupisech prací zab. zař. jsme nenalezli odpovídající položky (dlažba, šterk, zemní práce apod.). Chápeme správně, že jsou tyto činnosti součástí jiné profese?

**Odpověď na dotaz č. 123:**

*Pochozí chodník je součástí SO základů RD.*

**Dotaz č. 124:**

Dotaz se týká **profese zabezpečovacího zařízení**. V záznamu z místního šetření (oddíl dokumentace „N“, soubor „04\_Zaznam\_z\_mistniho\_setreni\_zabzar\_kab\_04042024.pdf“) se uvádí, že od mostu (ev. Km 28,432) po cca přejezd P3182 (km 28,815), tedy v délce necelých 400m se předpokládají pochozí kabelové žlaby.

- a) Předpokládáme správně, že zmíněné pochozí žlaby nejsou součástí profese zabezpečovacího zařízení?
- b) Které PS a které položky jsou určeny pro tyto pochozí žlaby?
- c) Z jakého materiálu mají být tyto pochozí žlaby a jakých rozměrů?

**Odpověď na dotaz č. 124:**

*Hlavní kabelová trasa v tomto úseku byla převzata sdělovacím zařízením, které řeší hlavní kabelovou trasu v ŽST Turnov, z důvodu vysunutí vjezdového návěstidla RL, ke kterému došlo až po místním řešení. Kabelová trasa v tomto úseku byla změněna na výkop.*

**Dotaz č. 125:**

V ZTP se uvádí:

„4.8.2.6 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.“

V soupisu prací se nachází provozní soubory:

PS 11-02-11, PS 11-02-31, PS 11-02-32, PS 11-02-41.1, PS 11-02-42, PS 11-02-71, PS 11-02-91, PS 11-02-92, PS 15-02-51, PS 15-02-52, u kterých chybí ve specifikaci položky u položek odpadů poznámka „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“

Předpokládáme správně, že se tyto položky odpadů oceňují rovněž pouze v SO 90-90? A tedy, že ve výše uvedených PS se veškeré položky odpadů neoceňují?

**Odpověď na dotaz č. 125:**

*Ano, uchazeč oceňuje odpady pouze v SO 90-90 dle metodiky SŽ.*

*Dotaz č. 126 je zodpovězen v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 126:**

Dotaz se týká nákladů činnosti/výkonu Hlavního geodeta stavby (dále HGS).

- a) Jsou součástí této stavby náklady na činnost/výkon HGS?
- b) Pokud jsou součástí této stavby náklady na činnost/výkon HGS, v jakém rozsahu? V rozsahu pouze a jen této stavby?
- c) Pokud nejsou součástí této stavby náklady na činnost/výkon HGS, která ze staveb (Infrastruktura) a v jakém rozsahu nákladově zajišťuje činnost/výkon HGS?

**Odpověď na dotaz č. 126:**

*Položky pro geodetické zaměření a vytýčení včetně nákladů na činnost/výkon HGS jsou zahrnuty v SO 98-98 položka č. VSEOB006.*

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 6 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 8 dní je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 6 dnů + § 98 odst. (4) – prodloužení o 2 pracovní dny.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:*

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 06 / 08 / 2026 nahrazeno: 14 / 08 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) ŽST\_Turnov\_TECH\_Zm05\_260727.zip
- 2) PS110111
- 3) PS110112
- 4) PS130121
- 5) PS140111
- 6) PS150121
- 7) PS160111

V Praze

.....

**Ing. Petr Kolář**

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ

Stavební správa západ

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)